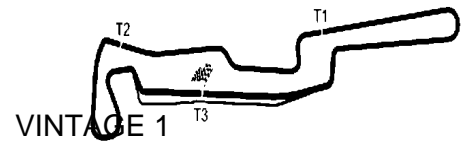




Federazione
Motociclistica
Italiana

MEETING MOTO D'EPOCA VINTAGE



ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO PROVE UFFICIALI

VINTAGE 1

| GIRO | SETT.2 | FINISH | TEMPO |
|-----------------------------|--------|--------|-------|
| 312 BIANCONCINI Remo | | | |
| BOLOGNA RUGG SUZUKI EP250 | | | |

| | | | |
|----|----------|--------|-----------------|
| 1) | 4'14.928 | 39.277 | 1'59.876 |
| 2) | 1'19.837 | 38.757 | 1'58.594 |
| 3) | 1'17.406 | 37.765 | 1'55.171 |
| 4) | 1'19.539 | 37.255 | 1'56.794 |
| 5) | 1'17.377 | 38.115 | 1'55.492 |

| | | | |
|------------------------------|--|--|--|
| 322 SANSOVINI Luciano | | | |
| A. BERGAMONT KAWASAKI EP250 | | | |

| | | | |
|----|----------|--------|-----------------|
| 1) | 5'06.025 | 40.355 | 2'05.040 |
| 2) | 1'24.303 | 38.723 | 2'03.026 |
| 3) | 1'22.096 | 38.941 | 2'01.037 |
| 4) | 1'23.702 | 38.923 | 2'02.625 |
| 5) | 1'21.620 | 38.838 | 2'00.458 |
| 6) | 1'24.898 | 39.935 | 2'04.833 |
| 7) | 1'55.856 | 40.212 | 2'36.068 |

| | | | |
|------------------------------|--|--|--|
| 517 BERTSCHINGER Walo | | | |
| PATON EP500 | | | |

| | | | |
|----|----------|--------|-----------------|
| 1) | 4'02.839 | 35.032 | 1'48.562 |
| 2) | 1'10.681 | 34.864 | 1'45.545 |
| 3) | 1'09.281 | 34.075 | 1'43.356 |
| 4) | 1'09.879 | 34.476 | 1'44.355 |
| 5) | 1'10.204 | 34.204 | 1'44.408 |
| 6) | 1'08.947 | 33.727 | 1'42.674 |

| | | | |
|---------------------------|--|--|--|
| 552 PAGNINI Ettore | | | |
| T. BENELLI DUCATI EP500 | | | |

| | | | |
|----|-----------|--------|-----------------|
| 1) | 10'09.084 | 40.544 | 2'04.272 |
| 2) | 1'18.646 | 39.421 | 1'58.067 |

| | | | |
|----------------------------|--|--|--|
| 560 CIMATTI Fiorino | | | |
| PAOLO TORDI KAWASAKI EP500 | | | |

| | | | |
|----|----------|--------|-----------------|
| 1) | 7'20.941 | 38.670 | 1'56.944 |
| 2) | 1'18.605 | 39.574 | 1'58.179 |
| 3) | 1'18.264 | 38.388 | 1'56.652 |
| 4) | 1'20.725 | 38.260 | 1'58.985 |
| 5) | 1'16.382 | 38.126 | 1'54.508 |
| 6) | 1'14.677 | 37.118 | 1'51.795 |
| 7) | 1'14.860 | 36.966 | 1'51.826 |
| 8) | 1'16.967 | 37.084 | 1'54.051 |

| | | | |
|------------------------------|--|--|--|
| 594 GABELLINI Giorgio | | | |
| CATTOLICA DUCATI EP500 | | | |

| | | | |
|----|----------|--------|-----------------|
| 1) | 4'29.615 | 35.287 | 1'46.413 |
| 2) | 1'09.644 | 34.797 | 1'44.441 |

| GIRO | SETT.2 | FINISH | TEMPO |
|------|----------|--------|-------------------|
| 3) | 1'08.876 | 34.792 | 1'43.668 |
| 4) | 1'08.240 | 44.200 | 1'52.440 B |

| | | | |
|----------------------------|--|--|--|
| 608 TARDELLI Andrea | | | |
| PERLA TIRREN MORINI VIN79 | | | |

| | | | |
|----|----------|--------|-----------------|
| 1) | 3'13.570 | 35.913 | 1'48.191 |
| 2) | 1'11.521 | 36.532 | 1'48.053 |
| 3) | 1'13.831 | 36.946 | 1'50.777 |
| 4) | 1'13.714 | 35.990 | 1'49.704 |
| 5) | 1'14.512 | 35.667 | 1'50.179 |
| 6) | 1'11.788 | 35.371 | 1'47.159 |

| | | | |
|------------------------------|--|--|--|
| 626 FONTANESI Massimo | | | |
| VINGP | | | |

| | | | |
|----|--|--|-----------------|
| 1) | | | 1'44.677 |
| 2) | | | 1'43.924 |
| 3) | | | 1'41.270 |
| 4) | | | 1'38.896 |
| 5) | | | 1'40.821 |

| | | | |
|-----------------------------|--|--|--|
| 658 LOFFREDA Aurelio | | | |
| FRANCO MANCI YAMAHA VIN79 | | | |

| | | | |
|-----|----------|--------|-----------------|
| 1) | 4'04.897 | 38.315 | 1'54.554 |
| 2) | 1'15.815 | 38.284 | 1'54.099 |
| 3) | 1'17.141 | 38.480 | 1'55.621 |
| 4) | 1'15.643 | 39.012 | 1'54.655 |
| 5) | 1'15.186 | 37.195 | 1'52.381 |
| 6) | 1'14.021 | 38.715 | 1'52.736 |
| 7) | 1'13.299 | 36.634 | 1'49.933 |
| 8) | 1'12.270 | 35.828 | 1'48.098 |
| 9) | 1'10.689 | 36.311 | 1'47.000 |
| 10) | 1'12.379 | 37.347 | 1'49.726 |

| | | | |
|--------------------------|--|--|--|
| 668 PANIZZA Enio | | | |
| CARATE BRIAN HONDA VIN79 | | | |

| | | | |
|----|----------|--------|-----------------|
| 1) | 7'25.930 | 40.600 | 2'04.882 |
| 2) | 1'20.864 | 41.209 | 2'02.073 |
| 3) | 1'22.081 | 39.982 | 2'02.063 |
| 4) | 1'22.111 | 39.504 | 2'01.615 |
| 5) | 1'20.003 | 39.491 | 1'59.494 |
| 6) | 1'22.288 | 44.399 | 2'06.687 |

| | | | |
|-----------------------------------|--|--|--|
| 684 PASOLINI Stefano Renzo | | | |
| COMO 1903 HONDA VIN79 | | | |

| | | | |
|----|----------|--------|-----------------|
| 1) | 8'07.500 | 37.389 | 1'57.115 |
| 2) | 1'15.775 | 35.253 | 1'51.028 |
| 3) | 1'11.703 | 34.779 | 1'46.482 |
| 4) | 1'12.370 | 38.071 | 1'50.441 |
| 5) | 1'13.732 | 35.028 | 1'48.760 |

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Scandroglio Lorenzo

Il DSC: Rapi Andrea